

## Datos Generales

Peso operativo	13.700 ± 300 kg
Capacidad de balde	2.3 m <sup>3</sup>
Carga útil	4.000 kg
Tracción máxima	130 ± 5 kN
Fuerza de empuje (cilindro de elevación)	125 ± 5 kN
Carga estática en el límite de equilibrio (giro total de 40°)	66 ± 5 kN
Grado máximo de subida	30°

## Motor

tipo	<b>Cummins 6BT5.9</b> Motor Diesel, enfriado en agua, 6 cilindros, inyección directa.
Potencia nominal	123 kW / 165 hp
Cilindrada	5,9 L
Nº de cilindros / diámetro X curso del cilindro	6 / 102 mm X 120 mm
Torque máximo	694 Nm / 1.500 rpm
Consumo de combustible	≤ 223 g/kW. h

## Sistema de Transmisión

tipo	<b>ZF 4WG180</b> Power Shift tipo planetaria, embrague con discos múltiples, transmisión automática integral con lubricación forzada.			
Convertidor de torque:	Turbina doble			
Velocidad (km/h)				
Marcha	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
Adelante	0~6,7	0~11,7	0~23,0	0~37,0
Reversa	0~6,7	0~11,7	0~23,0	

## Sistema Hidráulico

Filtración de fujo total y válvula de distribución instalada en el cuadro delantero y de fácil servicio. Equipado con funciones de kick-out de la pluma, nivelador automático de balde y dispositivo de aviso de vaciamientos.

Presión del sistema de servicio	2.610 psi		
Nº de cilindros / diámetro X curso del cilindro de la pluma	2 / 140X 691 mm		
Diámetro X curso del cilindro de inclinación	160 X 520 mm		
Tiempo de ciclo hidráulico (s)			
Levantar	Descargar	Bajar	Total
5,6	1,9	3,0	10,5

## Frenos

Frenos de servicio: disco, aire sobre hidráulico, excelente eficiencia y menor efecto para el medio-ambiente.  
Frenos de estacionamiento: freno por zapatas (lona), montado en la salida de la transmisión, operado través de cable.  
Frenos de emergencia: utilizan el freno de estacionamiento, cuando la presión del aire caer a menos de 43,5 psi ello aplicará automáticamente el freno, al mismo tiempo en que desenchufa la transmisión de fuerza. El sistema de freno tiene la función de aviso de baja presión automático.

## Dirección

Articulación de dirección en el punto central del cuadro, totalmente hidráulico con fujo amplificado, sistema de filtración de fujo total. Medidor de la bomba operado en el volante, controla el fujo para los cilindros de la dirección.  
Ángulo de dirección 38°  
Bomba de la dirección Bomba de la transmisión (de servicio)  
Caudal hidráulico 105 l/min / 1.680 rpm  
Ajuste de la válvula de alivio 2.175 psi

## Dados de Capacidad

Tanque de combustible	210 L
Sistema hidráulico	230 L
Sistema de enfriamiento	35 L
Aceite del motor	17 L
Transmisión	45 L
Ejes (diferencial y reductor)	
Eje delantero	30 L
Eje trasero	22 L

## Neumáticos

Especificación	20,5~25
Lonas	16

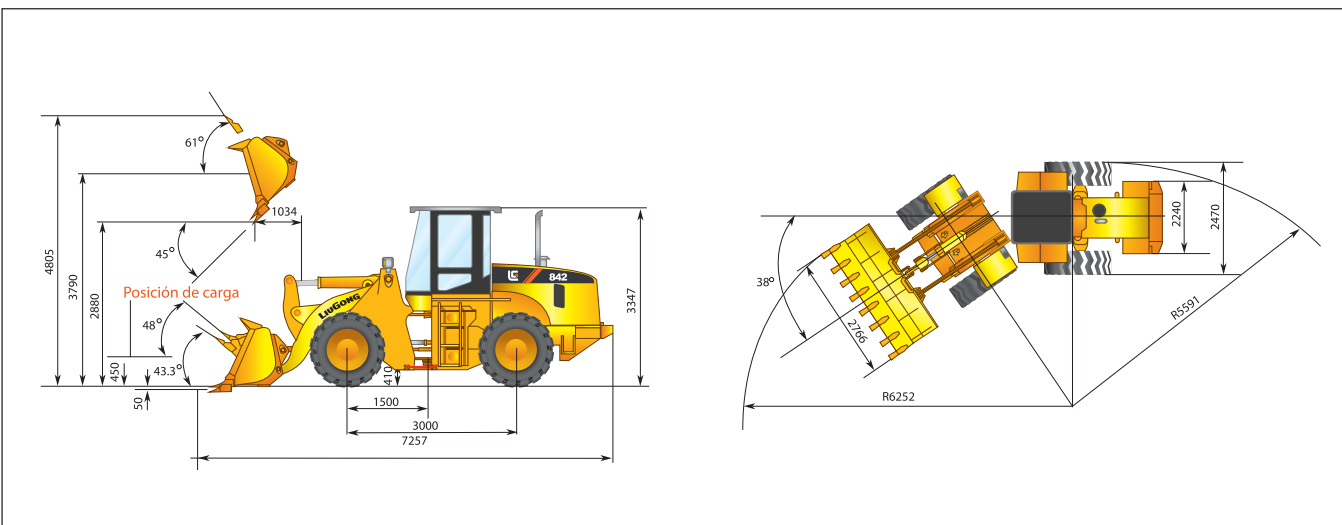
## Accesorios Padrón

Alarma de reverso  
Aire acondicionado  
Cabinas ROPS / FOPS  
Balde de uso general  
Nivelador de balde automático

## Accesorios Opcionales

Contacte su revendedor local.

## Dimensiones (mm)



# CANOVAS

Av. H. Yrigoyen 894 Avellaneda

COMUNICATE 4201-3822 / 4201-0335

liugong@canovasautomotores.com

ventas@canovasautomotores.com

CANOVASAUTOMOTORES.COM